

## REGULAMENTO

### GP ROAD – FCC

#### **1. ORGANIZAÇÃO**

O GP ROAD – FCC, prova ciclística válida pelo campeonato cearense de ciclismo de estrada, será organizada pela Federação Cearense de Ciclismo do Ceará e ocorrerá no dia 26 de julho de 2026 na cidade de Eusebio, Ceará com largada prevista para 07:00h.

Poderá a organização, por questões de segurança, atos públicos, vandalismo, caso fortuito ou força maior, sem aviso prévio aos participantes suspender, adiar ou alterar o percurso do evento.

A organização da prova ofertará aos ciclistas água, mesa de frutas, ativação de patrocinadores.

Teremos 01 (uma) ambulância fornecida pela organização da prova, assim como um socorrista de moto.

Este evento conta com apólice de Seguro de vida e acidentes para todos os participantes inscritos.

#### **2. INSCRIÇÕES E LOTES**

As inscrições serão abertas dia 24 de junho de 2026 e serão realizadas através do site formulário do google. Não será realizado inscrição no dia do evento.

1º LOTE R\$ 109,00 PERÍODO 24/06/2026 À 15/07/2026;

2º LOTE R\$ 119,00 PERÍODO 16/07/2026 À 22/07/2026;

O atleta, ao fazer sua inscrição, está declarando que leu, tomou conhecimento, aceita e se submete integralmente ao referido regulamento, se declarando apto para participar do evento se responsabilizando por todo e qualquer risco exposto.

Os atletas menores de 18 anos só poderão participar deste evento com a apresentação da autorização assinada por um dos pais ou responsável legal. **(modelo anexado no site de inscrição).**

#### **3. DAS CATEGORIAS**

A competição será dividida nas 28 categorias para atletas filiados e não filiados:

##### **3.1. Categorias MASCULINAS:**

- Elite - idade livre (23 anos acima)
- Sub 23 - 19 à 22 anos
- Júnior - 17 à 18 anos
- Juvenil – 15 à 16 anos

- Infanto-Juvenil – 12 à 14 anos
- Infantil – 10 à 11 anos
- Sub 30 – 23 à 29 anos
- Master A1 - 30 à 34 anos
- Master A2 - 35 à 39 anos
- Master B1 - 40 à 44 anos
- Master B2 - 45 à 49 anos
- Master C1 - 50 à 54 anos
- Master C2 - 55 à 59 anos
- Master D1 - 60 à 64 anos
- Master D2 - 65 à 69 anos
- Master E – 70 +
- HandBike Masculina – Idade Livre

### **3.2. Categorias FEMININAS**

- Elite - idade livre (23 anos acima)
- Sub 23 - 19 à 22 anos
- Júnior - 17 à 18 anos
- Juvenil – 15 à 16 anos
- Infanto-Juvenil – 12 à 14 anos
- Infantil – 10 à 11 anos
- Master A – 30 à 39 anos
- Master B – 40 à 49 anos
- Master C – 50 à 59 anos

### **3.3. Categoria KIDS Masculina/Feminina (Qualquer tipo de Bicicleta, percurso reduzido):**

- Kids – ate 09 anos

### **3.4. Categoria NÃO FILIADOS Masculina (Ciclismo de Estrada):**

- 01 Open – Idade Livre

### **3.5. Categoria NÃO FILIADOS Feminina (Ciclismo de Estrada):**

- 02 Open – Idade Livre

Todos os participantes inscritos terão direito a medalha de participação.

## **4. PREMIAÇÃO**

Serão premiados com troféus os 03 primeiros de cada categorias.

Na categoria kids haverá medalhas de participação para todos.

A premiação será realizada sempre ao final de cada bateria.

Logo após o término da prova, de acordo com as súmulas e todas as anotações dos árbitros e dos comissários adjuntos, haverá a homologação dos resultados e classificações finais.

## **5. PROGRAMAÇÃO E LARGADAS**

**5.1. ENTREGA DE KITS, 24 e 25 de JULHO de 2026** (Local e horários à serem definidos)

5.2. Os kits só serão entregues ao titular ou com autorização por escrito e assinada pelo titular.

**5.3. DIA 26 DE JULHO DE 2026**

A concentração dos ciclistas deverá iniciar às 06:00 da manhã.

O encerramento da vistoria se dará 06:30 da manhã.

A largada da prova obedecerá à programação estabelecida, seguindo as normas de segurança impostas pela organização, após a autorização do Presidente do Colegió de Comissário (PCC) da Prova, na seguinte ordem:

### **PRIMEIRA BATERIA – 07:00h:**

#### Categorias Masculina:

- Master C1 - 50 à 54 anos
- Master C2 - 55 à 59 anos
- Master D1 - 60 à 64 anos
- Master D2 - 65 à 69 anos
- Master E – 70 +
- HandBike Masculina – Idade Livre
- OPEN Masculino: Idade livre

TEMPO DE PROVA: 50:00 MINUTOS E 01 (UMA) VOLTA. As largadas das categoria poderão ser juntas, com intervalos de 30 à 60 segundos.

### **SEGUNDA BATERIA – 08:00h:**

#### Categoria Feminina:

- Elite - idade livre (23 anos acima)
- Sub 23 - 19 à 22 anos
- Júnior - 17 à 18 anos
- Juvenil – 15 à 16 anos
- Infanto-Juvenil – 12 à 14 anos
- Master A – 30 à 39 anos
- Master B – 40 à 49 anos
- Master C – 50 à 59 anos
- OPEN Feminina: Idade livre

#### Categoria Masculina:

- Juvenil – 15 à 16 anos
- Infanto-Juvenil – 12 à 14 anos

TEMPO DE PROVA: 60:00 MINUTOS E 01 (UMA) VOLTA. As largadas das categoria ELITE, SUB 23 e MASTER A, serão juntas. Poderão ser juntas as demais categorias, com intervalos de 30 à 60 segundos.

### **TERCEIRA BATERIA – 09:20h:**

#### Categorias Infantil

- Infantil – 10 à 11 anos

TEMPO DE PROVA: 15:00 MINUTOS E 01 (UMA) VOLTA. As largadas das categoria poderão ser juntas, com intervalos de 30 à 60 segundos e o circuito poderá ser reduzido.

### **QUARTA BATERIA – 10:00h:**

#### Categorias Masculinas:

- Master A1 - 30 à 34 anos
- Master A2 - 35 à 39 anos
- Master B1 - 40 à 44 anos
- Master B2 - 45 à 49 anos

TEMPO DE PROVA: 60:00 MINUTOS E 01 (UMA) VOLTA. Poderão ser juntas as demais categorias, com intervalos de 30 à 60 segundos.

### **QUINTA BATERIA – 11:20h:**

#### Categorias Masculinas:

- Elite - idade livre (23 anos acima)
- Sub 23 - 19 à 22 anos
- Sub 30 - 23 à 29 anos
- Júnior - 17 à 18 anos

TEMPO DE PROVA: 70:00 MINUTOS E 01 (UMA) VOLTA. As largadas das categoria ELITE, SUB 23 e SUB 30, serão juntas. Poderão ser juntas as demais categorias, com intervalos de 30 à 60 segundos.

OBS: Caso não haja a terceira bateria, poderão ser antecipadas a quarta e quinta bateria.

## **5.4. PERCURSO**

Todas as informações do circuito serão divulgadas em Anexo complementar a esse regulamento até 10 dias antes da Prova.

O atleta que receber uma volta, será dado como retardatário e será retirado da prova.

Ao final do tempo de cada bateria, será tocada uma sino ou sinal sonoro, informando a última volta.

## **6. APOIO**

O abastecimento ou alimentação poderão ser fornecidos SOMENTE nos locais demarcados pela organização da prova.

O atleta não poderá receber auxílio mecânico ou abastecimento vindo de qualquer espécie de veículo, caso isso ocorra, será automaticamente desclassificado.

Não será permitida a circulação de carro ou moto de apoio no percurso da competição, salvo aqueles pertencentes à organização da prova.

Qualquer apoio fora das regras será identificado e penalizado com o acréscimo de 5 (cinco) minutos do tempo total.

## **7. SEGURANÇA**

Será obrigatório para todos os participantes, sem exceção, o uso de capacetes, shorts e camisetas com manga. Recomenda-se fortemente o uso de óculos e luvas apropriadas.

Recomenda-se também, que o atleta mantenha-se sempre hidratado e alimentado.

A bicicleta deverá ser revisada e em condições de competição.

Não será permitido o uso de bicicleta do estilo “balão”.

Será permitido uso de bicicleta GRAVEL.

Não será permitido uso de Bicicletas tipo TT ou MTB.

Não será permitido uso de “CLIPS” no guidão.

Não será permitido uso de rodas fechadas.

Haverá, para todo e qualquer tipo de emergência, serviço de ambulância com socorrista, que percorrerá todo o trajeto para dar maior segurança aos participantes.

Será feito aferição das bicicletas e marchas para categorias Infantil, Infanto-Juvenil e Juvenil, sendo 5,63 m para os atletas da Infantil, 6,30 m para os atletas da Infanto-Juvenil e 7,14 m para atletas da Juvenil.

## **8. NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO**

Será obrigatório para todos os participantes, sem exceção, o uso dos números, CAPACETE e CANOTE fornecidos pela organização. Caso o atleta extravie ou danifique seu número, será desclassificado.

## **9. TROCA DE BICICLETA**

É permitida a troca de bicicleta e acessórios. O atleta NÃO SERÁ BENEFICIADO com volta neutra em caso de substituição de equipamento, nem por quaisquer outros problemas mecânicos.

O ciclista que tiver problema mecânico poderá solucionar e voltar para a prova, mas não

será permitido vácuo para entrar no pelotão.

## **10. DIREÇÃO DE PROVA**

A Direção Técnica será coordenada pelo Colégio de Comissários e FCC (Federação Cearense de Ciclismo).

## **11. RECURSO**

O atleta que se sentir prejudicado durante a prova ou discordar do resultado, poderá apresentar recurso ao Presidente do Colégio de Comissários, logo que ultrapasse a linha de chegada ou no prazo de 20 (vnte) minutos do anúncio do resultado preliminar. Este recurso deverá ser por escrito e acompanhado de uma taxa de R\$100,00 (cem reais).

O desconhecimento do regulamento não será aceito como justificativa, em hipótese alguma.

Caso a reclamação seja julgada procedente pelo Colégio de Comissários, o pagamento será devolvido.

Toda e qualquer decisão será tomada pelo Colégio de Comissários e não haverá recurso contra essa decisão, salvo casos expressos em Regimento da FCC.

## **12. PENALIDADES**

A Organização e o Colégio de Comissários serão rigorosos na observância e no cumprimento do presente regulamento por todos os participantes. De forma alguma, permitirão qualquer deslize disciplinar ou antidesportivo. Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos às penalidades por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova, patrocinadores, co-patrocinadores e autoridades policiais.

Quando faltoso for atleta ou representante de equipe, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda a equipe, dependendo da gravidade, a critério da direção geral e do Colégio de Comissários.

Não será permitido o uso de clip ou qualquer outro equipamento semelhante, em nenhuma das categorias, caso seja constatado o atleta será automaticamente desclassificado da competição.

## **13. DIREITO DE IMAGEM**

Ao inscrever-se no Tour Terra da Luz – 300 anos, o participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada por meio de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos ao evento, sem acarretar nenhum ônus à organização, patrocinadores ou meios de comunicação.

#### **14. DISPOSIÇÕES FINAIS**

Este regulamento técnico foi elaborado tomando com base as normas da Federação Cearense de Ciclismo para provas oficiais do Campeonato Cearense.

Os casos omissos não previstos neste regulamento serão resolvidos de acordo com a decisão do Colégio de Comissários.

A organização poderá alterar o percurso, adiar ou cancelar a prova por motivo de força maior, caso fortuito ou insegurança.


A organização não se responsabilizará por objetos perdidos no local de prova.

A organização não se responsabilizará por danificações que possam ocorrer com equipamentos e acessórios, durante a prova.

Esse Regulamento poderá sofrer ajustes no Congresso Técnico da Prova ou conforme descrito no artigo 1 deste regulamento.

**DIREÇÃO DE PROVA: FEDERAÇÃO CEARENSE DE CICLISMO**  
**SUPERVISÃO: FEDERAÇÃO CEARENSE DE CICLISMO**

**Paulo Henrique Carvalho Rocha**  
Assistente Técnico de Ciclismo de Estrada – FCC  
(85) 98970.9048



**João Antônio da Silva Neto**  
Presidente da Federação Cearense de Ciclismo  
(85) 98970.9047